



**ИНТЕХНО**  
ТЮНИНГ ТРАНСМИССИИ

# КРЕПЕЖ РЫЧАГА ПОВОРОТНОГО кулака

ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ УАЗ

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ



- ❗ **ВНИМАНИЕ:** Автомобиль является сложным техническим объектом повышенной опасности. Рекомендуем установку запчастей производить в специализированном автосервисе, имеющем сертификат соответствия СТО на проведение следующих работ по ОКУН: (017100) техническое обслуживание легковых автомобилей; (017200) ремонт легковых автомобилей.
- ❗ **ВНИМАНИЕ:** В случае самостоятельной установки внимательно изучите данную инструкцию, руководство по ремонту и обслуживанию автомобиля вашей марки и модели, убедитесь в наличии у вас необходимой квалификации и всех необходимых инструментов, материалов и специальных приспособлений.
- ❗ Данная инструкция отражает только моменты, связанные с установкой крепежа поворотного кулака УАЗ и используется совместно с руководством по ремонту и обслуживанию автомобиля вашей марки и модели (далее по тексту – Руководство). Перед началом работ убедитесь, что комплектность продукта соответствует заявленному перечню.
- ❗ **ВНИМАНИЕ:** В связи с постоянной работой по совершенствованию изделия, повышающей его надежность и улучшающей эксплуатационные характеристики, в конструкцию могут быть внесены незначительные изменения, не отраженные в настоящей инструкции.



**Элементы комплекта крепежа рычага поворотного кулака УАЗ (Рис.1):**

- 1- Шпилька – 4 шт.
- 2- Конус – 4 шт.
- 3- Шайба гровер d12 3,5x3,5 ГОСТ6402Т – 4 шт.
- 4- Гайка M12x1,25 10,9 DIN 934 – 4 шт.

**Инструменты:**

- Выколотка из мягкого металла (алюминий, бронза, медь)

**Материалы:**

- Фиксатор резьбовых соединений (например, Loctite №272 или аналог)

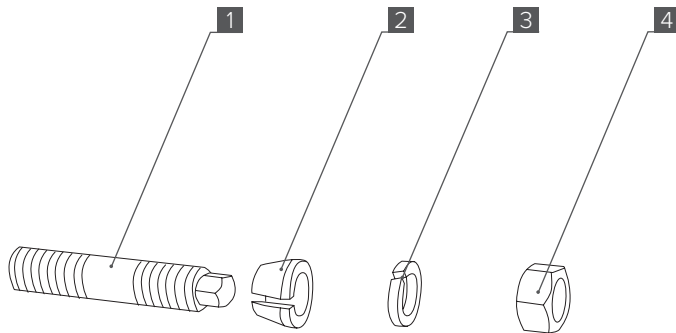


Рис. 1



## ЭТАП 1. Установка рычага поворотного кулака

1. Обезжирьте резьбовые отверстия в поворотном кулаке.
2. Нанесите на резьбовую часть шпилек [1] неразъёмный фиксатор резьбы и закрутите шпильки в отверстия.
3. Установите на место рычаг поворотного кулака
4. Установите конус [2], шайбы пружинные [3] и накрутите гайки [4].
5. Затяните гайки [4] моментом 140-155 Н·м (14–16 кгс·м).



**ЭТАП 3. Демонтаж рычага/корпуса поворотного кулака.**

Для извлечения втулки разжимной [2] используйте выколотку из мягкого металла (см. раздел **Инструменты**). Нанесите молотком через выколотку удар по торцу шпильки [1].

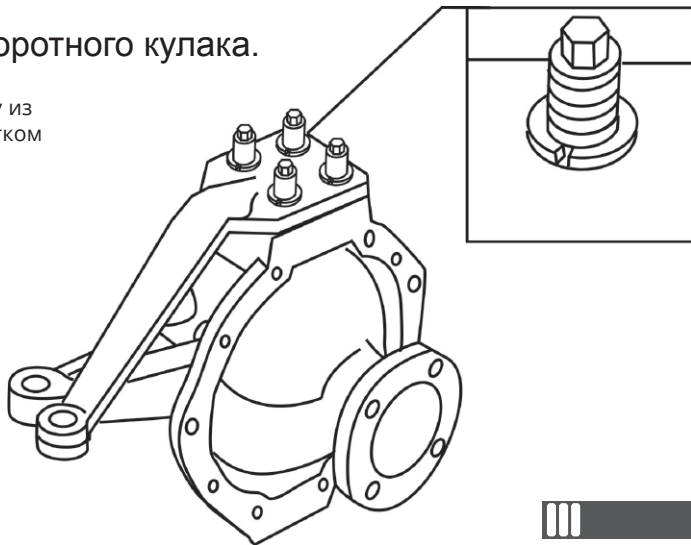


Рис. 2





U-SK-KIT



[www.izh-techno.ru](http://www.izh-techno.ru)

8-800-700-27-10

93.0820

© «ИЖ-ТЕХНО», 2020



90.00.46.167.000M